

1.2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

k vyhotovení mapových podkladů v TÚ 1362, km 83,000 – 86,840 , ML 125 – 132 a v TÚ 1363, km 0,000 – 34,750 , ML 131 pro přípravnou dokumentaci stavby „Revitalizace trati Bludov - Jeseník“

Mapováno bylo nad nově vybudovaným železničním polohovým a výškovým bodovým polem (viz. 1.1 Technická zpráva k vybudování BP).

PODMÍNKY A ROZSAH MAPOVÁNÍ

Územní rozsah byl stanoven rozsahem drážní hranice s některými upřesňujícími detaily. Mapování bylo prováděno dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních. Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci stavby“ č.j. 3033/2002-07-hg. Jednotlivé předměty byly zaměřeny ve smyslu Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 892/1998-07 ze dne 18.5.1998. Digitální forma je vyhotovena ve smyslu přílohy č.6 směrnice č.j. 1009/94-O7 a upřesněného prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace č.j. 2347/1999-O7 z 13.12.1999. Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž na prvních čtyřech místech je číslo TÚ, na 5.- 8.místě je číslo “xxxY“, kde xxx je číslo mapového listu a Y je pracovní číslo, na 9.-12.místě je vlastní číslo podrobného bodu. Mapové podklady jsou zpracovány v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

POUŽITÉ POMŮCKY, POSTUPY A ZHODNOCENÍ DOSAŽENÉ PŘESNOSTI

Mapované objekty ležící na železničním svršku a pevné stavby lícující se železničním svrškem byly zaměřeny tachymetricky s přesností odpovídající 2. třídě přesnosti mapování. Vzdálenější objekty byly určeny tachymetricky nebo metodou GNSS a svou přesností odpovídají 3. třídě přesnosti mapování. Osa koleje je výškově určena jako nivelovaná výška temene nepřevýšeného kolejnicového pásu a polohově ve vzdálenosti poloviny rozchodu od převýšeného kolejnicového pásu. Některé osy kolejí byly zaměřeny systémem APK s dodržením požadované polohové a výškové přesnosti. Pro měření bylo použito kalibrovaných elektronických tachymetrů, Leica TCR 800, Leica TCR 1203, Trimble M3 nivelační přístroj DINI 12, aparatury Trimble R8 model 3. Dále byly využity speciální pomůcky pro tvorbu JŽM. Polní práce probíhaly od dubna do srpna 2013.

ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

Výpočty podrobných bodů byly provedeny v sw. KOKEŠ s nastavením pro polární metodu:

Korekce měřených směrů: indexová chyba: není nastavena, kolimační chyba: není nastavena.

Korekce měřených délek: lineární člen: není nastaven, absolutní člen: není nastaven, vliv refrakce na délky: ano, koeficient refrakce=0.130, vliv nadmořské výšky na délky: ano, vliv zobrazení na délky: ano. Výpočty měření GNSS metodou RTK byly realizovány přímo

AKCE: Revitalizace trati Bludov - Jeseník
1.2 Technická zpráva k vyhotovení mapových podkladů

v aparatuře s využitím vloženého transformačního klíče, výpočty měření statickou metodou byly byly zpracovány v programu Leica GeoOffice 8.2.0.0.

Kresba nad body byla vytvořena v prostředí Microstation V8i nadstavbou MGEO 13.05.15 obsahující datový model SŽDC ve verzi (110913.0) zaručující splnění podmínek pro výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi. Z projektů jednotlivých zpracovatelů byl vytvořen jeden kresebný soubor, který nemá vazbu k databázi bodů a objektů. Velikost grafických buněk a textů je ponechána jednotně v měřítku 1 : 1000.

HRANICE DRÁHY

Hranice dráhy je zpracována ve zvláštním kresebném souboru, podkladem pro kresbu byly tyto katastrální mapy:

Číslo katastrálního území	Katastrální Území	Forma KM
600954	Bartoňov	1:2880
605816	Bludov	DKM
605816	Bohutín nad Moravou	1:2880
743224	Ruda nad Moravou	1:2880
606235	Raškov Dvůr	1:2880
609447	Branná u Šumperka	DKM-KPÚ
606227	Dolní Bohdík	KMD
684660	Dolní Lipová	DKM
637203	Hanušovice	1:2880
684651	Horní Lipová	KMD
646393	Hrabenov	KMD
637211	Hynčice nad Moravou	1:2880
658723	Jeseník	DKM
606243	Komňátka	KMD
669377	Kopřivná	KMD
669385	Lužná u Hanušovic	KMD
706370	Nové Losiny	1:2880
716219	Ostružná	KM-D
660388	Pleče	1:2880
660396	Pusté Žibřidovice	1:2880
781819	Vikantice	1:2880

Kresbu drážní hranice vytvořil Ing. Jiří Jalůvka. Data jsou platná 1. červenci 2013.

Hranice drážních pozemků v katastrálních územích s mapou formy DKM, KMD, KM-D byly zpracovány na základě dat výměnného formátu ISKN nakupovaných periodicky od Českého úřadu zeměměřického a katastrálního. Katastrální území s grafickou formou mapy v měřítku 1:2880 byly zpracovány na podkladě WMS služby ČUZK [<http://wms.cuzk.cz/wms.asp>]

V některých lokalitách byla použita transformace obrazu katastrální mapy na zaměřené identické body a linie.

AKCE: Revitalizace trati Bludov - Jeseník
1.2 Technická zpráva k vyhotovení mapových podkladů

V níže uvedených úsecích leží zaměřené kolejiště dle zobrazení hranic pozemků v katastrální mapě mimo drážní pozemky (pozemky jiných vlastníků). V této oblasti nebylo možno transformovat obraz katastrální mapy, protože v terénu nebyly nalezeny hraniční znaky pro zaměření.

V kresbě drážní hranice zasahuje osa koleje do těchto parcel jiných vlastníků:

Raškov Dvůr [606235]

p.č. 285,286 (km66.55-66.65)

Dolní Bohdíkov [606227]

p.č. 1218/2 (km64.8-64.82)

p.č. 74/2 (km64.82-64.93) kolej č. 2, 4

p.č. 64/1, 1212 (v km 64,5 - 64,6,) kolej č. 1

p.č. 70 (64,63 - 64,68) kolej č. 1

p.č. 71(64,720 - 64,800) kolej č. 1

Kopřivná [669377]

p.č. 1123/1 (km 68.5)

AKTUÁLNOST MAPOVÝCH PODKLADŮ

V některých úsecích mapované oblasti probíhaly během mapování stavební práce. Situace v mapových podkladech a ve skutečnosti se proto v těchto místech můžou lišit. Jedná se zejména o žst. Hanušovice a v úseku Hanušovice – Jeseník proběhlo během výluky několik podbití koleje. Mapové podklady z úseku Bludov – Hanušovice byly předány emailem 4.července 2013. Datum pořízení jednotlivých prvků mapy je možné dohledat v seznamu souřadnic podrobných bodů.

PŘIPOMÍNKY A REKLAMACE

Odpovědným pracovníkem za celkové zpracování je Ing. Karel Komínek, telefon: 972 741 234, mobil: 606 721 547, email: kominekk@szdc.cz.

Přílohy část 7. Záznamy měření a výpočetní protokoly jsou na DVD médiu.

V Olomouci dne 27.9.2013

Vyhotovil : Ing. Karel Komínek

Ověřil Ing. Petr Láhner

Dne 30.9.2013